

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名	東北自動車道白石中央スマートインターチェンジ土質調査		
事業名 または 工事名			
調査目的及び調査対象	道路 構造物基礎		

ボーリング名	R2-B-9		調査位置	宮城県白石市大平中目字三反田地内				北緯	37° 58′ 33.8″						
発注機関	東日本高速道路株式会社東北支社仙台工事事務所				調査期間	2021年 7月 13日 ～ 2021年 7月 14日			東経	140° 36′ 49.4″					
調査業者名	新和設計株式会社 電話 0238-22-1170		主任技師	小嶋 猛 地質調査技士 登録番号: 第16460号		現場代理人	小田桐 一夫 地質調査技士 登録番号: 第19487号	コピ定者	小嶋 猛 地質調査技士 登録番号: 第16460号	ボーリング責任者	小池 禎仁 地質調査技士 登録番号: 第22480号				
孔口標高	T. P. 62.31m		角			方位			地盤勾配			使用機種	試錐機 東邦地下工機製D1		
総削孔長	15.45m		度	0°		エンジン	ヤンマーNFD12			ポンプ	東邦地下工機製BG-3				

標尺	標高	深度	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	地質時代名	記述	孔内水位／測定月日	標準貫入試験										試料採取			室内位置試験	削孔月日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
												N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数			打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	深度 (m)	試験番号	採取方法																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
														0	100	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												深度－N値図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	61.41	0.90		盛土		暗褐				礫混じりシルトからなる。	07/13 1.70 ▽																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 東北自動車道 白石中央スマートインターチェンジ土質調査

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	R2-B-10		調査位置	宮城県白石市大平中目三反田地内						北緯	37° 58' 37.8"			
発注機関	東日本高速道路株式会社東北支社仙台工事事務所					調査期間	2021年 7月 17日 ~ 2021年 7月 21日				東経	140° 36' 53.2"		
調査業者名	新和設計株式会社 電話 0238-22-1170		主任技師	小嶋 猛 地質調査技士登録番号: 第16460号		現代理人	小田桐 一夫 地質調査技士登録番号: 第19487号		コ鑑定者	小嶋 猛 地質調査技士登録番号: 第16460号		ボーリング責任者	島貫 真樹 地質調査技士登録番号: 第18555号	
孔口標高	T. P. 59.62m		角 180° 上下 90° 0°	方位 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 鉛直 90° 30°	使用機種	試錐機 東邦地下工機製D1							
総削孔長	20.45m						エンジン ヤンマーNFD12				ポンプ	東邦地下工機製BG-3		

[illegible]