

3. 将来のまちづくりの方向性

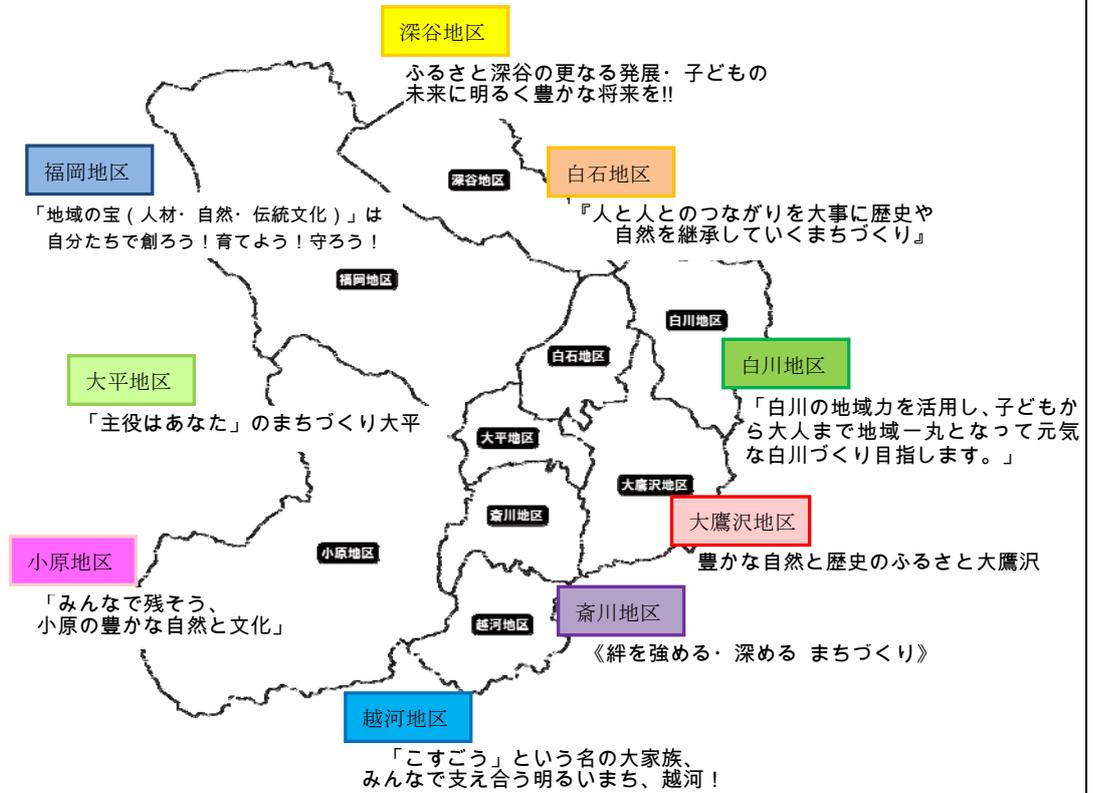
3-1 上位計画の整理

(1) 第五次白石市総合計画【平成23年～】

第五次白石市総合計画（計画の概要）		(1/2)
計画期間	平成23年～平成32年	
将来像	『市民が共に支え合いながら、生きる力を育み、ふるさと白石に誇りをもてるまちづくりを進めます』	
運営の理念	「誇り」「生きる力」「支え合い」	
将来フレーム	○平成32年 総人口：34,131人 年少人口：3,877人（11.3%）、生産年齢人口：18,452人（54.1%）、 老年人口：11,802人（34.6%）	
施策の大綱	第1章 豊かな感性と人間性を育み、伝統文化を継承するまちづくり 第2章 安心して子どもを産み育て、心やすらかに暮らせるまちづくり 第3章 市民が主役になって地域をつくり、交流を楽しむまちづくり 第4章 産業の活力を生む新しい価値を創造し続けるまちづくり 第5章 美しい自然を受け継ぎ、安全で快適に過ごせるまちづくり	
重点プロジェクト	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交流を育む地域の人材力の強化 ■ 交流を活かし、創造する白石ブランドの構築 ■ 交流を支えるネットワーク基盤の構築 	
地域別まちづくり方針	「市民が主役のまちづくり」を実現するため、市内の9地区で地域デザイン会議を開催し、市民と市職員が地域の問題や課題を共有しながら、地域が目指すまちづくりの目標として「まちづくり宣言」を策定	
計画の体系	<p>基本構想</p> <p>将来像 3つの分野 5つの目標</p> <p>白石の目指すべき姿 市民が共に支え合いながら、生きる力を育み、ふるさと白石に誇りをもてるまちづくりを進めます。</p> <p>誇り 市民が主役になって活き活きと活躍し、ふるさと白石への愛着心を育み、住み続けたいと思える真の魅力あるまちづくりを目指します。</p> <p>生きる力 連携とした暮らしのなかで培ってきた地域の教育力を再生し、市民一人ひとりの自立心を育み、逞しく生きられる社会の実現を目指します。</p> <p>支え合い 愛着と誇りをもつ市民が共に支え合い、つながり、地域課題を解決し、社会の変化に対応していく、しなやかなまちづくりを目指します。</p> <p>人 暮らし 環境</p> <p>豊かな感性と人間性を育み、伝統文化を継承するまち 安心して子どもを産み育て、心やすらかに暮らせるまち 市民が主役になって地域をつくり、交流を楽しむまち 産業の活力を生む新しい価値を創造し続けるまち 美しい自然を受け継ぎ、安全で快適に過ごせるまち</p> <p>基本計画</p> <p>重点戦略【9つの取組】 個別計画【21の施策】</p> <p>分野編</p> <p>戦略1 交流を育む地域の人材力の強化 おもてなしの心の磨き上げと蓄積 伝統的な知識、技術の継承と価値の向上 地域づくりマネージャーの育成</p> <p>戦略2 交流を活かし、創造する白石ブランドの構築 暮らしを支えるコミュニティの強化 地域産業の活性化による雇用の拡大、創造 交流から生まれる新たな定住・移住の促進</p> <p>戦略3 交流を支えるネットワーク基盤の構築 魅力ある「白石イメージ」の確立 地域課題のフル活用と観光交流基盤の整備 豊かな自然環境と景観の保全</p> <p>第1章 豊かな感性と人間性を育み、伝統文化を継承するまちづくり ◆学校教育の充実 ◆生涯学習の推進 ◆歴史文化の継承と創造</p> <p>第2章 安心して子どもを産み育て、心やすらかに暮らせるまちづくり ◆子育て支援 ◆高齢者支援 ◆障がい者支援 ◆地域医療の確立と健康づくり支援</p> <p>第3章 市民が主役になって地域をつくり、交流を楽しむまちづくり ◆市民活動の支援 ◆地域コミュニティの活性化 ◆効率的な市民サービスの推進</p> <p>第4章 産業の活力を生む新しい価値を創造し続けるまちづくり ◆定住化の促進 ◆雇用の確保 ◆中心商店街の活性化 ◆農林業の振興 ◆製造業の振興 ◆交流人口の拡大</p> <p>第5章 美しい自然を受け継ぎ、安全で快適に過ごせるまちづくり ◆防災・防火対策の充実 ◆環境対策の推進 ◆住環境の整備 ◆都市環境の整備 ◆道路・交通網の整備</p> <p>地域計画</p> <p>地域編 市民が主役のまちづくりのための9地区のまちづくり宣言</p>	

地域別まちづくり方針

○地域別まちづくり方針キャッチフレーズ



■交通に関する方針

第5章 美しい自然を受け継ぎ、安全で快適に過ごせるまちづくり

□現状と課題

本市は、南北に東北縦貫自動車道と国道4号、そして東西に国道113号が走り、道路網の要として利用されています。また、鉄道網においても、東北新幹線白石蔵王駅と東北本線の4駅（白石駅、北白川駅、東白石駅、越河駅）が設置されており、高速交通体系を備えた交通基盤を形成しています。

一方、高齢化の進展に伴い、高齢ドライバーの事故防止に向けた安全運転の啓発活動や、市民一人ひとりが交通安全の意識を持つことが必要です。

また、市民バスや乗合タクシーなどの公共交通機関の維持・充実が求められています。

【3年後の望ましい姿】

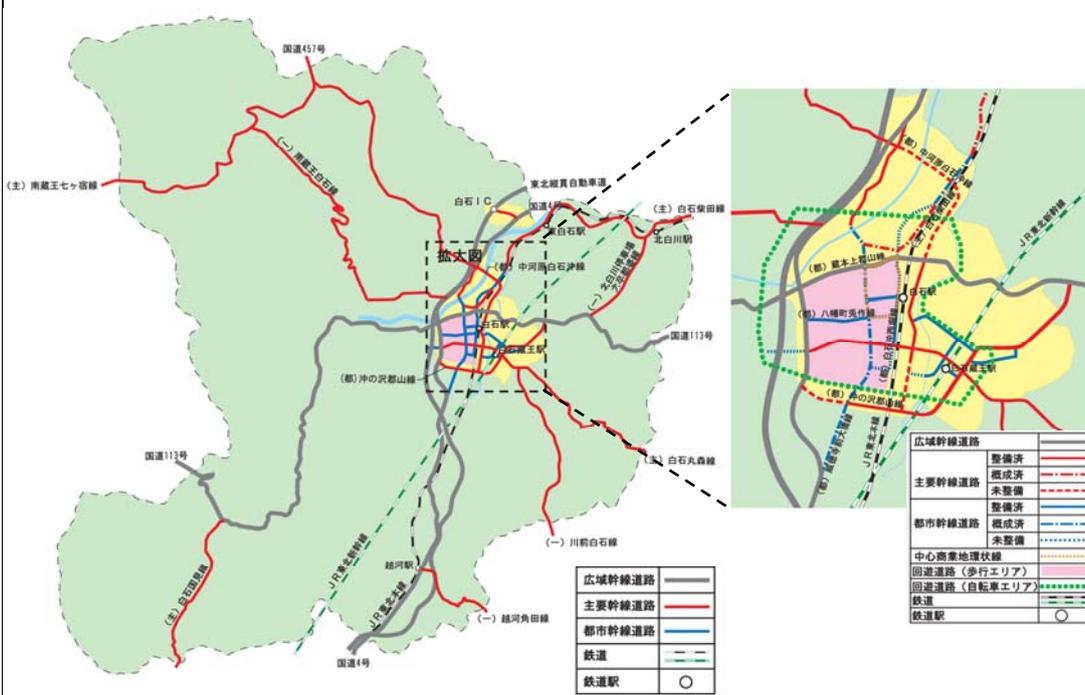
- 市民バス及び乗合タクシーの運行の管理
- デマンド型など、新たな公共交通体系の整備・検討

■交通に関する施策

【実現に向けての主な取り組み】

- 交通アクセス網の整備促進（国・県・JR）
- 道路網の整備（市道）
- 公共交通網の確保
- 交通安全意識の普及啓発

(2) 白石市都市計画マスタープラン【平成22年～】

白石市都市計画マスタープラン（計画の概要）		(1/3)																																
計画期間	平成22年～平成42年（中間目標年次：平成32年）																																	
基本目標	市民が共に支え合いながら、生きる力を育み、ふるさと白石に誇りをもてるまちづくり																																	
重点テーマ	人・暮らし・環境が創り出す調和と活力の共生都市 しろいし																																	
将来都市構造	<p>○集約型市街地の基本的構成</p> <p>基本ゾーニング：「都市的な土地利用を促進する区域」と農業集落地等に位置する集落居住の「自然環境と共生する区域」、及び農地・森林・水辺等の「自然環境を維持・保全する区域」の区域区分を明確化</p> <p>骨格となる都市軸：主要都市を結ぶ「広域連携軸」、主に県南地域を結ぶ「地域連携軸」の区分を明確化。さらに、本市の特徴である水辺環境の軸の区分を明確化。</p>																																	
都市づくりの基本方針	<p>■都市構造 集約型の都市づくり</p> <p>■住環境 安全で、安心して暮らせる生活空間づくり</p> <p>■産業経済 産業の活力の再生を支援する都市づくり</p> <p>■自然環境 豊かな自然環境の保全、自然と共生する生活環境の維持</p> <p>■観光・歴史・景観 魅力と風格を高める都市づくり</p>																																	
	<p>○交通施設整備方針</p>  <p>The map illustrates the transportation network in Shiroishi City. It features a central urban area with a dense network of roads and railroads. Major roads are shown in red, while urban roads are in blue. Railroads are shown in black. The map also includes various stations and specific routes like the 'Shiroishi Line' and 'Shiroishi Bypass'. A legend at the bottom right explains the symbols used for different types of roads and railroads.</p> <table border="1" data-bbox="909 1724 1069 1859"> <tr> <td>広域幹線道路</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>主要幹線道路</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>都市幹線道路</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>鉄道駅</td> <td>○</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="1244 1590 1436 1792"> <tr> <td>広域幹線道路</td> <td>整備済</td> </tr> <tr> <td>主要幹線道路</td> <td>概成済</td> </tr> <tr> <td></td> <td>未整備</td> </tr> <tr> <td>都市幹線道路</td> <td>整備済</td> </tr> <tr> <td></td> <td>概成済</td> </tr> <tr> <td></td> <td>未整備</td> </tr> <tr> <td>中心商業地理状線</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>回遊道路（歩行エリア）</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>回遊道路（自転車エリア）</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>鉄道駅</td> <td>○</td> </tr> </table>		広域幹線道路	—	主要幹線道路	—	都市幹線道路	—	鉄道	—	鉄道駅	○	広域幹線道路	整備済	主要幹線道路	概成済		未整備	都市幹線道路	整備済		概成済		未整備	中心商業地理状線	—	回遊道路（歩行エリア）	—	回遊道路（自転車エリア）	—	鉄道	—	鉄道駅	○
広域幹線道路	—																																	
主要幹線道路	—																																	
都市幹線道路	—																																	
鉄道	—																																	
鉄道駅	○																																	
広域幹線道路	整備済																																	
主要幹線道路	概成済																																	
	未整備																																	
都市幹線道路	整備済																																	
	概成済																																	
	未整備																																	
中心商業地理状線	—																																	
回遊道路（歩行エリア）	—																																	
回遊道路（自転車エリア）	—																																	
鉄道	—																																	
鉄道駅	○																																	

分野別構想

■交通施設整備の方針 ○公共交通の方針

(1) 鉄道交通

- ・関係機関と連携し、更なる利便性の向上を図ります。

(2) バス交通

- ・市内の主要な公共施設・駅と各地区・集落地を連絡する誰もが利用しやすい白石市民バスの機能維持、利便性の向上に努めます。
- ・廃止された路線バスの代替手段として、デマンド型など新たな公共交通体系について整備・検討します。

(3) 鉄道駅

【白石駅】

- ・身近な通勤通学、買物等の生活や広域交流を促進する公共交通の機関となる拠点として位置づけます。
- ・鉄道とバス、タクシー等の交通結節機能の強化を図るため、必要に応じて駅前広場や関連する各種交通施設の整備・改善を図ります。
- ・利便性の向上、東西ネットワークの確保、ユニバーサルデザインの配慮のため、白石駅東西自由通路の整備を推進します。
- ・公共交通の利用促進を図るため、必要に応じてパーク&ライド駐車場、サイクル&ライド駐輪場の利用を推進し、環境負荷低減に努めます。

【白石蔵王駅】

- ・広域交流を促進する公共交通の基幹となる拠点として位置づけます。
- ・観光客向けのサイクル&ライドを推進し、白石市民バスの機能の維持・向上により、白石駅や中心商業地との連携強化を図ります。

【東白石駅、北白川駅、越河駅】

- ・高齢者をはじめとする誰もが快適に利用できるよう、ユニバーサルデザインに配慮した施設の整備・改善を進めます。
- ・パーク&ライド駐車場、サイクル&ライド駐輪場は、適正な維持管理を行い、鉄道の利用を推進し、環境負荷低減に努めます。

地区別構想

■地区別構想 ○施設整備の方針

(1) 白石地区

- ・白石駅は、東西ネットワークの確保を図るため、白石駅東西自由通路の整備を推進します。
- ・公共交通の利用促進を図るため、必要に応じてパーク&ライド駐車場、サイクル&ライド駐輪場の利用を推進し、環境負荷低減に努めます。

(2) 大鷹沢地区

- ・白石蔵王駅は、地域住民の気軽な移動手段となるデマンド型など新たな公共交通体系の拠点の形成を図ります。
- ・交流の玄関口である白石蔵王駅は、観光案内所を中心とした観光の情報発信機能の充実を図ります。
- ・公共交通の利用促進を図るため、白石蔵王駅周辺は、必要に応じてパーク&ライド駐車場、サイクル&ライド駐輪場の利用を促進し、環境負荷低減に努めます。
- ・地域生活の向上、観光・交流の促進のため、充実した主要幹線道路網の維持を図ります。
- ・本市の拠点である白石駅との連携の強化を図るため、白石市民バスの充実を図ります。

(3) 福岡地区

- ・一般県道南蔵王白石線は、地域資源への重要なアクセス道路と位置づけ、既存の交通処理機能の維持に努めます。
- ・誰もが利用ができるよう、白石市民バスの運営の維持と向上に努めます。

(4) 大平地区

- ・交通量が多い国道4号は、道路管理者と連携し、2車線区間の4車線化を推進します。
- ・大鷹沢地区の工業団地のアクセス性の向上、地域の交通環境の強化の観点から、(都)沖の沢郡山線の整備を推進します。
- ・(都)威徳寺前大橋線は、集落地と市街地のネットワーク強化のため、既存道路の機能の維持に努めます。