

白石市地域公共交通計画(案)に対するパブリックコメントの結果について

1. 意見の募集期間 令和5年2月17日(金)～3月3日(金)
2. 意見の応募者数・件数 2名・10件
3. 意見の提出方法内訳 郵送1名、直接提出1名

NO	意見の内容	意見に対する市の考え方
1	北白川駅については、車イスの方も電車に乗れるよう、完全バリアフリー化にして欲しいです。また、北白川駅には、駐車場がないので自転車スペース隣に駐車スペースを作ってもらいたいです。	白石市地域公共交通計画の策定を行っている白石市地域公共交通会議は、20名の委員で構成されております。交通会議委員の中には鉄道事業者から推薦をいただいた委員もおりますので、頂いたご意見を会議内で共有させていただきます。
2	白川線が増加していることに関しては嬉しいが、白川線のルートに旧白川中学校前、公民館を追加すれば、各イベントをやる時に乗る人も増えるのではないかな。	現在、市民バス白川線のルートに白川公民館はございませんが、徒歩2分の所に「団地入口」の停留所がございます。また、旧白川中学校前につきましては運行ルートになっており、その区間は乗降フリー区間になっておりますので、バス運転手にお伝えいただければ旧白川中学校前での乗降は可能です。ぜひ、市民バスをご利用いただければと存じます。
3	福岡地区内にあるヤマザワ白石北店から、市民バスのバス停からはかなり遠く、また、宮城交通の白石遠刈田線のバス停からも離れている。このため、ヤマザワ白石北店またはその周辺にバス停を設置できないか？と思う。あの周辺には、商業施設がある程度集まっているので、便利になるのではないかなと思う。	ヤマザワ白石北店及び周辺の施設へは、徒歩2～3分の所にミヤコーバスが運行しています白石遠刈田線の「天津沢」停留所がございますので、ご利用いただければと存じます。

4	<p>三本木線の現行ルートを見ると、ヤマザワ白石北店・おもしろいし市場を経由するルートがない。白石遠刈田線と路線が重複するが、そのルートでの運行も検討してほしい。また、おもしろいし市場・こうじゅうろうキッズランドなどの敷地内にバス停を設置していいのではないかと思う。</p>	<p>市民バスのルート変更については、利用状況や運行の効率性、民間事業者が運行する路線状況などを踏まえ、慎重に検討してまいりたいと考えております。 また、おもしろいし市場やこうじゅうろうキッズランドがある「しろいし Sun Park」の敷地内へのバス停留所設置につきましては、敷地内をバスが安全に運行するスペースを確保することができないことから見送った経緯がございます。</p>
5	<p>福岡線のルートのうち、キツネ村に行くルートは週2回運行になっているが、コロナ前に外国人などがキツネ村を訪れることが多かったことを踏まえ、運行の頻度を見直してほしいのではないかと考える。</p>	<p>キツネ村方面へは、市民バス福岡線のほか、民間事業者が運行する「みやぎ蔵王山麓アクセス線」をご利用いただければと存じます。 また、タクシーやレンタカーを利用している方もおりますので、市民バスの増便については、民間事業者の経営圧迫にならないように配慮する必要もあると考えております。</p>
6	<p>現状は57ページにある通りだが、城南二丁目と大平森合の間にあるみやぎ生協白石店では、バス停の設置を求める要望活動を行っているという。令和5年3月前半までに行う改装で新たなテナントも入る予定であり、みやぎ生協白石店にバス停を設置する意義はあると思う。バス停の設置または位置変更を検討してほしい。</p>	<p>施設内に停留所を設置する場合は、敷地内における市民バスの走行ルートや停留所スペースの確保など、市民バスが安全に運行することが可能かどうか検証を踏まえたうえで、総合的に判断してまいりたいと存じます。</p>
7	<p>大平森合にあるバス停を除いて、比較的大きな商業施設の前または近くにバス停がないか、離れた場所にあるところが多い。利便性向上のためにも、バス停の位置の見直しを検討してほしい。</p>	<p>比較的大きな商業施設が集積しているエリア周辺には徒歩1～3分の所にバス停留所を設置してございます。白石市地域公共交通計画(案)に基づき、情報発信方法の見直しによる利用促進や、目的地となる施設にアクセスしやすいように、各路線との接続性向上を図ってまいりたいと考えております。</p>
8	<p>大網線は、路線別の利用者が一番少ないので、福岡線か三本木線との路線の統合をした方がいいと思う。</p>	<p>市民バスの統合については、利用状況や運行の効率性などを踏まえ、慎重に検討してまいりたいと考えております。</p>

9	<p>バス事業者が難色を示しているようだが、キャッシュレス決済やQRコード決済の導入を検討することに賛成するが、特にJR東日本が主体のSuicaが使えるようにしてほしい。高校生の利用を促す上で、電車通学をしている生徒たちの中ではSuica(定期券を含む)を持っている人が多いと思っているので、利用を促進する上で、Suicaの導入は検討の余地があると思う。</p>	<p>白石市地域公共交通計画(案)に基づき、新たな決済手法としてキャッシュレス決済やQR決済の導入を検討してまいりたいと存じます。ご意見いただきました「Suica」の導入につきましては、初期費用やランニングコストなどの費用面も考慮し、検討してまいりたいと考えております。</p>
10	<p>まちなか循環便の火曜と木曜の運行を検討して欲しい。右まわり・左まわりの運行ルートはいいが、路線の表現が分かりにくい。</p>	<p>市民バスの運行业務を委託しております(株)ミヤコーバス白石営業所の現状としては、運転手を募集してもなかなか応募が無く、人員の確保が難しい状況です。また、人件費や燃料費の高騰による運行費用も増加していることから、現時点においては、まちなか循環便は土・日を含めた週5日運行が現実的であると考えております。 右まわり・左まわりの運行ルートの表現につきましては、分かりやすい表現に努めてまいりたいと存じます。</p>